

Konwaler

facebook



- > Aktualności
- > Informacje o czasopiśmie
- > Tematyka wydań
- > Wydanie aktualne
- > Archiwum wydań
 - > 2013
 - > 2012
 - > 2011
 - > 2010
- > Zostań naszym czytelnikiem
- > Ogłoszenia
- > Galeria
- > Reklama i ogłoszenia
- > Kontakt z redakcją

Temat miesiąca

Piąta Sekcja

<< | 1 | 2 | 3 | 4 | 5

Glimat - Dobre części z Gliwicz

Bogaty wybór markowych części wysokiej jakości do maszyn budowlanych, w dobrych cenach, to najkrótsza, ale zarazem chyba najtrafniejsza charakterystyka oferty gliwickiej spółki Glimat, znanej głównie ze sprawdzonych i cenionych przez klientów podzespołów do podwozi gąsienicowych, pasujących do większości maszyn wyposażonych w układy jezdne tego typu, dostępnych na naszym rynku.

Gąsienice flagowe

Oferta gliwickiej spółki, działającej na rynku maszyn budowlanych od roku 1994, jest bardzo szeroka i obejmuje części do układów jezdnych, przeniesienia napędu, hydraulicznych, elektrycznych, mechanicznych, części do silnika, osprzętu roboczego, uszczelniania techniczne, filtry i inne akcesoria niezbędne do pracy maszyny różnych marek, w tym Caterpillar, Volvo, Komatsu, Liebherr. Choć firma dostarcza praktycznie pełen asortyment części, jej znakiem rozpoznawczym są elementy do gąsienicowych układów jezdnych, zarówno na stalowych, jak i na gumowych gąsienicach. - Staramy się nie ograniczać specjalnie w naszej ofercie i chcemy docierać do klienta ze wszystkim, ale głównym nurtem naszej działalności jest sprzedaż części zamiennych do podwozi gąsienicowych maszyn każdego typu, spycharek, koparek, praktycznie wszystkiego, co jeździ na gąsienicach i na ten asortyment znajdujemy największy popyt - informuje Bartłomiej Pasella, specjalista ds. handlowych w firmie Glimat.



facebook



Wydarzenia branżowe

		lipiec						
	po	wt	śr	cz	pi	so	ni	
27	1	2	3	4	5	6	7	
28	8	9	10	11	12	13	14	
29	15	16	17	18	19	20	21	
30	22	23	24	25	26	27	28	
31	29	30	31					

Kursy walut - Notowanie z 2013-07-01	
USD	3,3210 ↑ 0.11% ↑ 0.0035 zł
EUR	4,3323 ↑ 0.07% ↑ 0.0031 zł
CHF	3,5125 ↑ 0.13% ↑ 0.0047 zł
GBP	5,0581 ↓ 0.05% ↓ 0.0023 zł



Włoskie, sprawdzone

Jeśli chodzi o pochodzenie części, są to wyroby wyłącznie sprawdzonych dostawców o potwierdzonej renomie, działających na rynku od lat, produkujących często podzespoły w systemie OEM, przeznaczone również na pierwszy montaż dla czołowych producentów maszyn. - Oferujemy głównie wyroby marki ITR, produkowane przez renomowaną włoską firmę Usco z Modeny, znaną na całym świecie, której jesteśmy na naszym rynku wyłącznym przedstawicielem. Dotyczy to nie tylko podzespołów podwozi gąsienicowych, lecz także wielu innych części, bo Usco jest kompleksowym dostawcą, mimo że nie wszystko produkuje sam. Z tą firmą współpracujemy od lat, można powiedzieć, że wypromowaliśmy tę markę na naszym rynku, i nie zamierzamy niczego zmieniać. Zwłaszcza, że jej wyroby zaskarbiły sobie uznanie naszych klientów, w tym dużych kopalni, które nie kupują byle czego - podkreśla Bartłomiej Pasella.

Obrotowe tuleje

Koncentrując się na jakości wyrobów, włoski producent nie zaniedbuje wdrażania nowoczesnych rozwiązań. Ostatnio wprowadził łańcuchy napędowe do gąsienic, wyposażone w obrotowe tuleje, które mają znacznie wydłużyć czas eksploatacji łańcuchów. - Jesteśmy właśnie w trakcie testowania łańcuchów z obrotową tuleją. Firma Usco zaczęła ich produkcję, na razie na małą skalę, i udostępniła nam gąsienice z nowymi łańcuchami, a my przekazaliśmy je na testy kilku firmom w Polsce. W przeciwieństwie do tradycyjnych łańcuchów, z nieruchomymi tulejami, które wycierają się zawsze w jednym miejscu, nowe łańcuchy są pozbawione tej wady, bo tuleje w kontakcie z kołem napędowym obracają się i wycierają równomiernie na całym obwodzie, dzięki czemu zużywają się zdecydowanie wolniej. Rozwiązanie tego typu było już znane na rynku, dzięki firmie Caterpillar, ale bardzo drogie. Nasze będzie znacznie przystępniejsze cenowo - łańcuch tego typu ma być droższy od zwykłego tylko o 20-30%, co przy oczekiwanych oszczędnościach związanych z rzadszą wymianą nie jest wygórowaną sumą - argumentuje przedstawiciel firmy Glimat.

Dobre ceny i obsługa

Jeśli chodzi o klientów, Glimat ma szerokie grono odbiorców i nie faworyzuje żadnego z nich ze względu na wielkość czy branżę. Są to zarówno użytkownicy maszyn, duzi i mniejsi, jak i serwisy czy firmy zajmujące się dalszą dystrybucją części, choć w tym łańcuchu najważniejszy jest zawsze odbiorca końcowy. Główna firma nie różnicuje klientów, ale ceny - jak najbardziej. W wypadku większych zamówień są one sporo niższe. Pod tym względem oferta spółki jest bardzo konkurencyjna. - Jesteśmy tańsi w całkowitych kosztach eksploatacji, choć mamy ceny o 10-20% wyższe od cen wyrobów dalekowschodnich. Na przykład na naszym łańcuchu gąsienicy użytkownik będzie jeździł znacznie dłużej niż na tanim zamienniku, wobec czego nie poniesie kosztów i nie straci czasu na przedwczesną wymianę - wyjaśnia specjalista ds. handlu, który zwraca również uwagę na dobre zaplecze magazynowe firmy, szybką obsługę klientów oraz wyjątkowy system gwarancyjny. - Mamy 4 hale magazynowe i ponad 50 tys. pozycji na liście części, a magazyn jest cały czas powiększany. Większość części jest dostępna „od ręki” i można je odebrać w firmie lub otrzymać przesyłką kurierską - zamówienia zgłoszone do południa wysyłamy jeszcze tego samego dnia. Jeśli chodzi o gwarancje, wszystkie reklamacje wynikające z wad materiałowych realizujemy bez zbędnych formalności. Wystarczy, że klient przysła zdjęcie uszkodzonego elementu, a my wysyłamy mu taką samą część, odbierając na nasz koszt wadliwy towar. Nie jest tego dużo, ale działamy w ten sposób ze względu na prestiż marki - podkreśla Bartłomiej Pasella.

Hyva - Holenderska jakość

Specjalizująca się w produkcji hydrauliki siłowej, urządzeń hakowych oraz żurawi samochodowych holenderska firma Hyva udowodniła, że jest w stanie dostarczyć żurawie hydrauliczne na każde, nawet najbardziej specjalistyczne podwozie. Istniejący program produkcyjny został opracowany z myślą o klientach reprezentujących nie tylko budownictwo, ale i wiele innych sektorów gospodarki.



Hyva Group przez długie lata była znana przede wszystkim z elementów używanych w hydraulicznych systemach załadunku i rozładunku znajdujących zastosowanie w szeroko rozumianym transporcie, budownictwie oraz górnictwie. Ciągłe umacnianie pozycji rynkowej znajdowało przełożenie na stałe rozszerzanie asortymentu, o urządzenia hakowe i bramowe Hyvalift do transportu kontenerów, a od 2007 r. - również o szeroki asortyment żurawi hydraulicznych Hyva Crane. - Firma Hyva nie zdecydowała się jednak na konstruowanie żurawi od podstaw, gdyż po prostu zakupiła dwie położone niedaleko siebie fabryki we Włoszech, dysponujące odpowiednim know-how, dzięki czemu praktycznie z dnia na dzień można było rozpocząć produkcję żurawi pod własną marką - wyjaśnia Maciej Nowak, specjalista ds. sprzedaży Hyva Crane w Hyva Polska.

Od budownictwa po ratownictwo techniczne

Żurawie hydrauliczne Hyva zdobywają z coraz większym powodzeniem rynek polski. Najczęściej wybieranym rozwiązaniem jest podwozie 2-osiove w konfiguracji ze skrzynią ładunkową bądź wywrotką oraz 3-osiove w konfiguracji 6x2 lub 6x4, ze skrzynią ładunkową i żurawiem montowanym na tylnym zwisie, znajdujące wszechstronne zastosowanie

w firmach budowlanych, umożliwiając rozładunek samochodu, jak i podpięte przyczepy bez demontowania całego zestawu. - Historycznie zawsze te produkty były związane z branżą budowlaną - służąc np. do rozładunku materiałów budowlanych czy wspomagania różnego rodzaju prac. Dotychczas był to w Polsce główny rynek zbytu. Jednak wzorem państw zachodnich coraz

częście podobne narzędzia możemy spotkać np. w przemyśle komunalnym, do rozładunku pojemników do selektywnej zbiórki odpadów, czy w branży wodociągowej, energetycznej, a nawet w straży pożarnej i ratownictwie technicznym. Dzięki szerokiej gamie osprzętu, również produkowanego od początku br. przez Hyva, możliwe jest prawdziwe multum zastosowań - przekonuje Maciej Nowak. Producent oferuje m.in. szeroką paletę łyżek, chwytaków do złomu, gałęzi czy materiałów sypkich, wiertnice i widły do palet.

Oferta od A do C

Oferta firmy Hyva obejmuje 3 linie żurawi samochodowych - HA o udźwigu od 1 do 15,5 tm (maksymalny pionowy zasięg - 3-15,8 m), HB - 2,6-25,9 tm (7-23,8 m) oraz HC - 9,7-74 tm (8,2-35,6 m). W wyposażeniu standardowym znajdują się: system przegubów ósemkowych LAS (seria HC), moduł pełnej kontroli oraz diagnostyki pracy urządzenia (Total Control Unit) - od żurawi 6 tm i wyżej, specjalny zawór Extra Extension Speed do ponownego wykorzystania oleju hydraulicznego w trakcie wydłużania ramienia (od HB 100), LCS (Lift Control System, dla żurawi o udźwigu powyżej 14,0 tm) - system kontroli udźwigu oraz SDS (Smooth Descent System, od 19 tm) - system stabilizacji pracy wysięgników pod obciążeniem.

Dobrze obsłużeni

Poza rozwiązaniami technicznymi oferowanych żurawi, atutem Hyva Polska jest w pełni profesjonalna opieka nad klientem. - Dlatego zawsze rozpoczynamy od przedstawienia poglądowego rysunku, pokazującego zestaw składający się z zabudowy i żurawia, jego podstawowych parametrów, np. ładowność. Niejednokrotnie jest to konieczne do właściwego zdefiniowania potrzeb. Dopiero wtedy można przystąpić do doboru konkretnego żurawia, określenia parametrów podwozia, jak np. rozstaw osi, nacisk na osie. Nie naginamy rzeczywistości, dlatego zabudowy z żurawiami Hyva mogą być zawsze użytkowane w zgodzie z przepisami - ocenia Maciej Nowak.

Ozamet - Oferta kompletna

Olsztyńska firma Ozamet, znana z produkcji sprzętu do odśnieżania i zapobiegania oblodzeniom nawierzchni wszelkich ciągów komunikacyjnych, jest jednocześnie dystrybutorem maszyn do letniego utrzymania dróg oraz pielęgnowania terenów zielonych, dostarczanych przez renomowanych producentów włoskich, których jest na naszym rynku przedstawicielem. Wyjątkowo bogaty asortyment w tym zakresie obejmuje wszystkie rodzaje najczęściej spotykanych w branży komunalnej kosiarek i akcesoriów, a także osprzęt specjalistyczny do nietypowych zadań.

Długie wysięgniki

Profesjonalne kosiarki wysięgnikowe mogą być zawieszane z tyłu lub z przodu ciągnika. Liczniejsza rodzina kosiarek tylnych obejmuje modele o zasięgu od 2 do 9,5 m, wyposażone w głowice bijakowe o szerokości roboczej 0,8; 1; 1,2 lub nawet 1,3 m, zależnie od modelu (standardowo lub w opcji), które mogą być uzbrojone w różne rodzaje noży, bijaków bądź młotków. - Oferujemy kosiarki wysokiej jakości, producentów z dużym doświadczeniem, dlatego z całą odpowiedzialnością możemy polecić je naszym klientom. Kosiarki wysięgnikowe wyposażone są w ramiona dwu- i trzejelementowe, także z wysuwającym teleskopem, zapewniające duży zasięg roboczy i możliwość omijania przeszkód, co pozwala bez problemu kosić wszelkiego rodzaju pobocza dróg, skarpy czy przeciwskarpy, a także wykonywać wiele prac pielęgnacyjno-porządkowych, dzięki szerokiej gamie głowic roboczych, obejmującej m.in. głowice do koszenia pod barierkami, kilka rodzajów sekatorów do przycinania żywopłotów, głowice do czyszczenia rowów, głowice do usuwania wodorostów, a także do krzaków, tnącą gałęzie o grubości do 8 cm, czterotarczową piłę do gałęzi o średnicy do 16 cm, szczotki zamiatające wirnikowe i poziome, nylonowe lub metalowe - informuje Anita Buklewska, dyrektor handlowy firmy Ozamet.



Do małych i dużych

Kosiarki wysięgnikowe mają własny układ hydrauliczny zasilający silnik rotora i siłowniki, z pompą napędzaną od WOM ciągnika (540 obr./min), którego minimalna wymagana moc powinna wynosić od 25 KM dla małego modelu i od 120 KM dla największego, a masa odpowiednio 1,2 i 5 t. Wszystkie maszyny są sterowane z kabiny ciągnika i mają możliwość pracy głowicy w trybie „plywającym”, możliwość zmiany kierunku obrotów rotora, system zabezpieczający wysięgnik przed uszkodzeniem w razie najechania na przeszkodę, przewody hydrauliczne w ostonie. W większych modelach w standardzie jest hydrauliczny system zabezpieczenia wysięgnika, hydrauliczny obrót ramienia do tyłu o kąt 95°, a w niektórych - amortyzator pneumatyczny na pierwszym ramieniu, a także głowica obraca w zakresie 195°. Jedną z kosiarek ma seryjnie montowaną turbinę ssącą napędzaną paskami klinowymi, która wyrzuca urobek do tyłu przez kanał wylotowy.

W opcji lub w wybranych modelach standardowo dostępna jest chłodnica oleju i zestaw oświetleniowy, a tylko opcjonalnie: sterowanie dźwostką elektrycznie, wzmocniony rotor, przekładnia pasowa, pompa i silniki tłoczkowe zamiast zębatach. Maszyny zawieszane z przodu wymagają ciągników o mocy 100-140 KM i są zasilane albo całkowicie z ich hydrauliki, albo od WOM (1000 obr./min) - te wersje mają własny układ hydrauliczny. Jeśli chodzi o wyposażenie opcjonalne, jest ono uboższe niż maszyn tylnych, zwłaszcza jeśli chodzi o dodatkowe głowice robocze.

Tylne, przesuwne, specjalne

Bogatą ofertę maszyn do utrzymania zieleni tworzą również popularne kosiarki bijakowe zawieszane na tylnym TUZ ciągnika, także w wersji z przesuwnym bocznym. Jeśli chodzi o maszyny pracujące bezpośrednio za ciągnikiem, dostępne są modele o szerokości od 0,93 do 6,32 m, wymagające mocy od 20-30 KM do 230-250 KM, z rotorami uzbrojonymi w różne rodzaje bijaków i młotków.

W grupie kosiarek z przesuwem do wyboru są modele o szerokości roboczej od 1,2 do 2,24 m, o przesuwie w prawo od 0,6 do 1,76 m i maksymalnym zasięgu bocznym (od osi ciągnika), wynoszącym od 1,6 do 3,51 m. Maszyny te mają głowice o regulowanym kącie pochylecia w pionie, umożliwiającym dostosowanie się do terenu - w zakresie 50-58° w dół i 90° w górę. Ofertę firmy Ozamet uzupełniają maszyny specjalne do koszenia i rozdrabniania, w tym m.in. kosiarki do miniciągników, kosiarki komunalne z hydraulicznie opróżnianymi zbiornikami, rębaki o wydajności do 7 m³/h (konary o przekroju do 150 mm), napędzane od WOM ciągnika (60 KM) lub z własnym silnikiem Diesla (28 KM), kosiarki sadownicze, wyróżniające się opatentowanym rozwiązaniem umożliwiającym dokładne koszenie wokół pni, czy głowice koszące o szerokości od 0,8 do 1,8 m, przystosowane do współpracy z koparkami o masie 5-20 ton.

[<<](#) | [1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#)

Polecamy



Kanał
atrexpress



Kanał
atbudownictwo



+1

0

eilbote
by BOOMGARDEN MEDIEN

AGRITRADER
The Specialist for Agricultural Machinery Parts

Najnowsze ogłoszenia

- ▶ **KTR**
www.sprzegla.pl
tel. :

- ▶ **Mechanika Service Wózki Widłowe**
Oficjalny dystrybutor Total Source. Opony pełne, przesuwu, baterie, paleciaki, łańcuchy, widły najwyższej jakości. Magazyny firmowe mieszczą się w siedzibie firmy w Kostrzynie. Realizujemy zamówienia w terminie do 24h!
tel. : 95-752-92-70

- ▶ **Interkommerz**
Sprzedaż maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych ul. Zachodnia 2, 66-100 Sulechów, www.interkommerz.pl
tel. : 68-385-00-31, 668-185-059, 695-783-777

- ▶ **Serwis Kop**
Importer i dystrybutor części zamiennych do maszyn budowlanych JCB ul. Przemysłowa 11, 35-105 Rzeszów, www.serwis-kop.pl
tel. : 17-250-94-00, 17-864-25-96, kom. 695 944 818

[Pokaż wszystkie](#)